

### **„Baltic Canada” sūta pakas un cīnās ar muitu**

Jau vairāk nekā 5 gadus tautieši no Toronto savus sūtījumus uz Latviju var veikt caur kompāniju „Baltic Canada”, kas darbojas Ausekļa Zaķa vadībā. Tomēr pēdējie sūtījumi ir izsaukuši neapmierinātību gan sūtītājos, gan saņēmējos – kavējas sūtījumu piegāde Latvijā. Tāpēc aicinājām Ausekli Zaķi paskaidrot, kā sūtīšana notiek un kas aizkavē paku piegādi Latvijas adresātiem.

Auseklis Zaķis skaidro, ka uzņēmuma darbības laikā ir pārsūtīti vairāk nekā 20 konteineri uz Latviju ar dažādām mantām, sākot no ēdiena, drēbēm un grāmatām līdz pat sadzīves tehnikai un dzīves iekārtām. Pēdējā laikā sūtīšana notiek divreiz gadā – parasti pieņemot pakas aprīlī un oktobrī. Ēdienu vairs nedrīkst sūtīt no Kanadas uz Latviju, taču arī šis jautājums ir atrisināts, kompanijai „Baltic Canada” pieņemot pasūtījumus un iegādājoties pārtiku Latvijā. Tādā pat veidā ir iespējams nosūtīt arī dāvanas – gan ziedus, gan kādus kārumus. Īpaši uz dažādiem svētkiem cilvēki priecājas par šāda pakalpojuma iespēju.

Arī uz dažādām sūdzībām Auseklis Zaķis sniedz atbildes:

„Pirms pāris gadiem noliktavā Rīgā bija iekļuvuši grauzēji, kas sabojājuši kādas pakas. Tagad gan tā noliktava, gan arī izsūtītāji ir nomainīti un šajā ziņā vairs nav problēmas bijušas. Toties pēdējos gados lielākos sarežģījumus rada muita uz Latvijas robežas. Šķiet, ka muitnieki darbojas ar vienu mērķi – dabūt naudu valstij. Pastāv uzskats, ka veicot šādus sūtījumus, mēs atņemam darbu un ienākumus Latvijas Pastam. Bez tam nav tādu likumu, kas tieši attiektos uz šāda veida sūtījumiem: ir vai nu komerciālie sūtījumi vai humānā palīdzība. Mēs ar saviem sūtījumiem iekrītam kaut kur pa vidu, un muitnieki nezina, ko ar mums darīt.”

Par pēdējā – Ziemsvētku sūtījuma – lielo kavēšanos „Baltic Canada” vadītājs skaidro, ka uz robežas nekad nevar zināt, kas sagaidīs un kādas prasības būs šoreiz. Šajā gadījumā „Baltic Canada” darbiniekus izprašāja četras stundas, pārbaudīja kompānijas darbību pēdējos 3 gados un secināja, ka to nevar skaitīt par humānās palīdzības kravu, jo bieži vien netiek sūtītas pakas trūcīgiem cilvēkiem. Esot vesela papīru kaudze, kas definē, ko uzskatīt par trūcīgiem un ko nē. Beigās arī piesprieda kompānijai maksāt muitu par šo pēdējo sūtījumu, neskatoties uz to, ka sūtījumi iet arī labdarībai – piemēram, Daugavas vanagi sūta palīdzību uz skolām, bibliotēkām, baznīcām, daudzbērnu ģimenēm utt.

Līdz ar šīm jaunām prasībām jūtami palēninājās sūtījumu nogāde adresātiem, jo, lai aizpildītu visus papīrus nododot sūtījumu, pagāja 30 līdz 60 minūtes iepriekšējo 5-10 minūšu vietā. Ja agrāk visas pakas, t.i., apmēram 600-800 pakas katrā sūtījumā, varēja izvadāt mēneša laikā, tad tagad tas aizņemtu 5 mēnešus.

„Baltic Canada” uzņēmumam ir viena ģimene Latvijā, kas nodarbojas ar paku izvadāšanu pa visu Latviju. Protams, to viņi nevar darīt katru dienu, tikai pa brīvām dienām, jo tas nav pilna laika darbs un šajos grūtajos ekonomiskajos apstākļos neviens arī negrib un nevar atļauties ņemt brīvdienas. Tagad ir grūtāk nekā agrāk arī noīrēt mašīnas.

Tomēr Auseklis Zaķis uzsver, ka brīžiem problēmas rada arī paši nosūtītāji – nav uzrakstīta pareiza adrese vai arī pārbaudīts telefona numurs, pa kuŗu sazvānīt adresātu (kādreiz iedots faksa numurs, kādreiz nepareizs telefona numurs un tāpēc izvadātāji nevar sarunāt aizvešanas laiku).

Auseklis Zaķis saprot, ka Latvijas valdībai šobrīd ir lielākas problēmas par ko domāt, ne tikai nokārtot šādu sūtījumu veiklu robežas šķērsošanu, bet tomēr viņš lūdz lasītājus rakstīt vēstules PBLA vai Latvijas preses izdevumiem, lai informētu par šīm

nepamatotajām grūtībām vienkāršu sūtījumu veikšanā. Kā vienu no iespējām novērst sūtījumu kavēšanos muitā Auseklis Zaķis iesaka nelikt saņēmēja adresi uz pakas, tikai savu – nosūtītāja. Pavaddokumentos jau būs attiecīgā saņēmēja adrese, bet šādi būtu iespējams nokārtot sūtījumu kā humāno palīdzību...

Neskatoties uz sarežģījumiem, „Baltic Canada” vēl mēģinās nogādāt Latvijā kādu sūtījumu, un paku pieņemšana sāksies aprīļa vidū. Informāciju par sūtījumu pieņemšanas laikiem un dienām varēs lasīt šajā laikrakstā, kā arī internetā [www.balticcanada.com](http://www.balticcanada.com).

Atliek vien novēlēt, lai noturas vēl pēdējais latviešu transporta uzņēmums, kas ļauj ērti un izdevīgi pār okeānu pārsūtīt tuviniekiem gan palīdzības saiņus, gan arī dāvanas un citas vērtīgas lietas.

Vita Gaiķe